



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 295]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 2, 1992/असाढ़ 11, 1914

No. 295]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 2, 1992/ASADHA 11, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जलसूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन वक्ता)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई 1992

सा.का.नि. 655 (अ) - अदमान श्री. निकोबार द्वीप (समुद्रगामी जलयानों का पत्तन में प्रवेश) नियम, 1972 का श्री. मणोघन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्राव्य जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का अधिनियम 18) की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने द्वारा बनाना चाहती है। उक्त धारा की उपधारा (2) की प्रपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की आवश्यकता के लिए प्रकाशित किया जाता है जिनके उससे प्रभावित होने का सम्भावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राव्य नियमों पर उस तारीख में जिसको उस अधिसूचना के प्रतियों जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की गई है, जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, पैंतालीस दिन की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

किन्तु ऐसे व्यक्तियों या मुद्दाओं पर जो उक्त अधिनियम अधिनियम के अन्तर्गत उक्त प्राव्य नियमों की बाबत बिना व्यक्ति या प्राधिकारी से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगा। या अधिनियम या मुद्दा, यदि कोई हो, मन्त्रि जल-सूतल परिवहन मंत्रालय, नई दिल्ली का भेजे जा सकेंगे।

प्राव्य नियम

1. इन नियमों का अधिनियम नाम अदमान श्री. निकोबार द्वीप (समुद्रगामी जलयानों का पत्तन में प्रवेश) मणोघन नियम, 1992 है।

2. अदमान श्री. निकोबार द्वीप (समुद्रगामी जलयानों का पत्तन में प्रवेश) नियम, 1972 में, नियम, 20 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तर्गत स्थापित किया जाएगा, अर्थात् --

21 परतनों पर दिए जाने वाले संकेत

- (i) जलवानों द्वारा सर्वा संकेत अन्तर्राष्ट्रीय संकेत कोड का प्रयोग करने हुए दिए जाएंगे और नौक स्टाय मास्ट हेड पर फहराया जा रहे जलवात कोड द्वारा अभि-सूचित किए जाएंगे।
- (ii) परतन संकेत नियंत्रण टावर को संगृहित करने के लिए मार्ग, ध्वज, अणदीप, मधोकी, जो एक एक /एक एक रेडियो टेलीफोन का प्रयोग किया जा सकेगा।
- (iii) सर्वा जलवात स्टेशन को सूचित करने के लिए दिन में 'य' ध्वज का प्रयोग करेगे और स्टेशन पर लट्टू जलवातों में य की जमक सारेगे।
- (iv) रात्रि के सभी संकेत एक उत्तालक में, एक दूसरे के ऊपर कम से कम एक मीटर की दूरी पर प्रकाश की दृष्टि रेखा के भाग किए जाएंगे।
- (v) जलवानों द्वारा संकेत भेजने के लिए प्रयोग किए जा रहे ध्वज भिन्नलिखित विनिर्दिष्टताओं के अनुरूप होंगे प्रथमतः —

दिन	रात्रि	कहा फहराया जाए	महत्त्वपूर्ण
1	2	3	4
ध्वज य	लाल के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अधिक दूरी पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पौन स्वस्थ है। मे निशुल्क वाणिज्य पौन अनुमति के लिए आवेदन करता हूँ। मुझे निशुल्क वाणिज्य पौन अनुमति प्राप्त नहीं हुई।
ध्वज य थ	लाल के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पौन स्वस्थ है। मुझे निशुल्क वाणिज्य पौन अनुमति प्राप्त नहीं हुई है।
ध्वज य ठ	लाल के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पौन संक्रामित है। मुझे निशुल्क वाणिज्य पौन अनुमति प्राप्त नहीं हुई है।
विश्रुत और गृह ध्वज लाल		ध्वज मास्ट निम्न किया जाए मास्ट ऊंचाई की चोटी पर फहराया जाए।	परतन की सीमाओं के भीतर रहने हुए फलक पर सूर्य।
पाइलट जैक ध्वज य थ	ध्वज लाल के ऊपर लाल	मास्ट हेड सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	पाइलट अपेक्षित है अग्नि पर है और सुरक्षित महायता अपेक्षित है।
ध्वज य क	लाल के ऊपर ध्वज के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	खतरा हो गया है और रिमन है सुरक्षित महायता अपेक्षित है।
ध्वज य य	लाल के ऊपर ध्वज के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	सुरक्षित महायता अपेक्षित है।
ध्वज य घोरे द ट ण	लाल लाल	अग्र-मास्ट हेड पर फहराया जाए। व ट मुख्य मास्ट हेड पर ण. अग्र पर रात्रि संकेत	फलक पर मिट्टी का तेल या पड़ाना है।
ध्वज य	लाल	अग्र-मास्ट हेड पर फहराया जाए।	फलक पर विस्फोटक पदार्थ है (जलवात ध्वज प्रयोग में लाए जाने वाले विस्फोट से अधिक के लिए संकेत का प्रयोग करें)
ध्वज य न	ध्वज के ऊपर लाल के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टेमिगल हेल्मियार्डस	पृथिवी चाहिए।
ध्वज य क ड छ	ध्वज के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	अगर छूट गए।
ध्वज य क	लाल के ऊपर ध्वज	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	दण्ड अपेक्षित है।
ध्वज य	ध्वज के ऊपर ध्वज	यथोक्त	डाक्टर या स्वास्थ्य महायता चाहिए।
ध्वज य	कुछ नहीं	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हेड मिगल यार्ड धाम या स्टे मिगल हेल्मियार्डस	जलसारी निकासी के लिए बन्दरगाह में प्रवेश की अनुमति के लिए प्रार्थना

ध्वज च	कुछ तह	प्रयोग	बन्दरगाह जलमार्गी निकासी ठीकने की अनुज्ञा के लिए, प्रार्थना ।
ध्वज स प्र	कुछ तह	सर्वाधिक दिखाई देने पर सास्ट्र ड्रैड मिनल यार्ड ग्राम या स्टैमिनल हेमिनयार्डस	नाका जय प्रवेशित है ।

(VI) पत्तन मकेन निरक्षण टापर पर किए जाने वाले मकेन निम्नलिखित विनिर्देशों के अनुसरण होंगे, अर्थात् —

फ्लेग स्टॉफ	कहाँ फलाना जाना	महत्वपूर्ण
मकेन		
अदमान और निकोबार द्वीप तूफान मकेन (साधारण पद्धति फ्लेग स्टॉफ प्रयोग की शी गोलाकार)	यद्यपि	भारतीय समुद्री पत्तनों पर प्रयोग किए जाने वाले तूफान मकेनों के कोड में दिए गए अक्षरों के अनुसार जलमार्गी निकासी और पत्तन छोड़ने की अनुज्ञा प्रदान की जाती है ।
ध्वज ड	यद्यपि	अनुज्ञा प्रदान की गई । जल-मार्गी निकासी, आप पत्तन में प्रवेश कर सकते हैं ।

टिप्पणी :—यदि बन्दरगाह पत्तन पर एक या दो जलयानों का बितिमिति किया जाना अपेक्षित है तो जलयान के समर्पित मकेन का अक्षर पत्तन फ्लेग स्टाफ में उपस्थित किया जाएगा। क्रम संख्यांक उद्धोषित किया जाएगा ।

[पा आर-16012/2/91—पी जी]

प्रयोगक जोशी मयूकन मन्त्रि

नोट . मूल नियम भारत के राजपत्र में ना का ति म 975 तारीख 14 जुलाई, 1972 को प्रकाशित किए गए थे ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1992.

G.S.R. 655(E).—The following draft of certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea going vessels in the ports) Rules, 1972 which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by the sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (Act 15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of the said section for the information of the all concerned likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India in which the notification is published are made available to the public.

Any Objections or suggestions which may be received from any person or authority with respect to the said draft within the period so specified above, will be taken into consideration by the Central Government. The objections and suggestions, if any, may be addressed to the Secretary, Ministry of Surface Transport, New Delhi.

DRAFT RULES

- These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea Going vessels in the Ports) Amendment Rules, 1992.
- In the Andaman and Nicobar Islands (Entry of sea going vessels in Ports) Rules, 1972 after rule 20, the following rule shall be inserted, namely :—
 21. Signals to be made at the Ports
 - All signals shall be made by vessels by using the International Code of signals and shall be acknowledged by the Code pendant being hoisted at the Flag Staff mast head.
 - Morse, Flags, Flash light, Semaphore, VHF/HF Radiø telephone may be used as means for communicating signals to the Port Signal Control Towers.

- (iii) All vessels shall call station by using Flag Z by day and by flashing 'Z' at short intervals to call at stations.
- (iv) All night signals shall be made in one hoist, with the lights in a vertical line one over the other not less than onemetre apart.
- (v) Flags used by vessels for sending signals shall conform to the following specifications, namely :—

Signal		Where Hoisted	Signification
Day	Night		
(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Q	White over Red	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than [2 metres apart.	My ship is healthy. I request free partique. I had not received free partique.
Flag QQ	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is suspected. I have not received free partique.
Flag QL	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is infected. I have not received free partique.
Ensign and House Flag Red	Red	To be lowered half mast to be hoisted at the peak mast height.	Death on board while in port limits.
Pilot Jaco	White	Mast head	Pilot is required.
Flag DQ	Red over Red.	When best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Am on fire and require immediate assistance.
Flag DV	White Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal yard arm or stay signal halliards.	Have sprung & leak and require immediate assistance
Flag DZ	Red Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require immediate assistance.
Flag B	Red	B to be hoisted at Foremast head.	Have Kerosene Oil or Petrol on board.
And R K O	Red	R : K : at the main mast head. O : Night signal at the Fore.	
Flag B	Red	B to be hoisted at Mast head.	Have explosive on board. (Note : Vessels having any quantity of explosives other than for their own use should make use of the signal).
Flag S T	White Over Red Over White	Where best seen, mast head signal Yard arm, or stay signal halliards.	Want Police.
Flag A N G	Red Over White	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	parted moorings.

(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Y A	White over Red	Where best seen mast head. signal Yard arm or stay signal haliards.	Require tug.
Flag W	White over White	—do—	Want Doctor or Medical assis- tance.
Flag N	Nil.	—do—	Request permission to enter harbour Channel Clearance.
Flag F	Nil.	—do—	Request permission to leave harbour/Channel Clearance.
Flag Y J	Nil	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal haliards.	Require fresh water.

(vi) Signal to be made at the Port Signal Control Tower shall confirm to the following specifications, namely:
Flag Staff.

Signal	Where Hoisted	Signification
Andaman & Nicobar Islands storm Signals.	Flag Staff	As detailed in the Code of storm signals for use at Indian Maritime Ports.
(General System Teo Spherical)	—do—	Channels clear and Permission is granted to leave Port.
Flag N	—do—	Permission granted/channel is clear, you may enter Port.

NOTE : If one or two vessels required to be regulated in the Harbour/Ports vessel's appropriate signal letter will be displayed in the Port Flag Staff/Sequence number will be announced over VHF.

[File No. PR-16012/2/91-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

NOTE : Principal Rules were published in the Gazette of India in GSR No. 950 dated 14th July, 1972.

